REGOLAMENTO 2 ORE KARTING

PILOTI AMMESSI:

TUTTI I PILOTI IN POSSESSO DI CERTIFICATO MEDICO E TESSERA ANNUALE ASI in corso di validità. Possibilità di fare la tessera in pista anche se consigliamo farlo con anticipo.

CATEGORIE AMMESSE :

CATEGORIA	KART AMMESSI	ETA' PILOTA
60 ALLIEVI (GARA SPRINT)	TELAIO: libero - MOTORE : X30 Water Swift	8 -12 ANNI
125 MONOMARCIA	TELAIO: libero – MOTORE: 125CC monomarcia accensione elettronica	13 – 35 YOUNG >36 OLD > 80 KG HEAVY
125 GEARBOX	TELAIO: libero – MOTORE: 125CC con cambio di velocità	13 – 35 YOUNG >36 OLD > 80 KG HEAVY

TUTTI I KART DEVONO AVERE LE DOTAZIONI DI SICUREZZA.

SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

CATEGORIA 60 ALLIEVI

La classe 60 minikart sarà impegnata in gara sprint.
Si svolgeranno delle prove di qualifica della durata di 10 minuti che assegneranno un punteggio per i primi 5 classificati secondo la tabella punti sotto riportata.
La gara 1 si svolgerà secondo le normali modalità di gara assegnano i punti secondo la tabella; gara 2 vedrà la partenza dei primi 6 classificati in gara 1 invertita ed assegnerà il punteggio secondo la tabella punteggio.
In ogni gara sarà assegnato un punto al giro veloce della gara.
Il vincitore sarà decretato dalla somma di tutti i punteggi disponibili.

Qualifiche: 1°- 10; 2° - 8; 3° - 6; 4° - 4; 5°- 2
gara 1: 1° -40; 2° - 34; 3° -30; 4° - 24; 5° - 20 e cosi via con scarti di 4 punti.
gara 2: 1° - 25; 2° -20; 3° - 16; 4° - 12; e cosi via con scarto di 4 punti

Quota di iscrizione alla gara 45€ a pilota.

Gomme anche usate purché di marca KOMET.
Il peso sarà quello previsto dalla categoria.

PREMIAZIONE
E' previsto un premio di partecipazione per tutti e la coppa per i primi 3.

CATEGORIA 125 MONOMARCIA E GEARBOX

Le categorie in oggetto saranno impegnate in una gara di durata di ore 2.
L'equipaggio deve essere formato da di 2 piloti.
Il kart può essere unico o possono essere utilizzati anche 2 kart differenti, purché della stessa categoria. Nel caso di utilizzo di 2 kart sarà trasferito il transponder durante il cambio pilota da un kart all'altro. In caso di mancato trasferimento del transponder l'equipaggio dovrà eseguire un ulteriore sosta con le stesse modalità della sosta normale, ma che non verrà conteggiata nelle soste obbligatorie complessive. Sarà compito dell'equipaggio e del suo staff tecnico il fissaggio della tabella porta numero con transponder sul kart da gara secondo le modalità indicate dall'organizzatore.

Il kart deve essere conforme al regolamento di categoria e ad ogni cambio pilota dovrà passare sulla bilancia per il controllo del peso minimo.
In caso di arrivo sotto peso verrà assegnata una penalità di 2 giri

Le categorie YOUNG devono pesare almeno 158kg per i monomarcia e 175 kg per i Gearbox.
Gli equipaggi delle categorie HEAVY devono avere almeno uno dei 2 piloti che superino gli 82kg di peso. L'altro deve comunque pesare il minimo di categoria.
Gli equipaggi delle categorie OLD devono avere un pilota che abbia già compiuto 36 anni. L'altro pilota può essere anche più giovane.
I piloti della categoria OLD possono competere nella categoria YOUNG comunicandolo all'iscrizione alla direzione gara.
Gli Young ovviamente non possono fare l'inverso.

GOMME E RIFORNIMENTO.

Ogni equipaggio avrà diritto ad un solo set di gomme nuove fornite di marca uguale per tutte le categorie dall'organizzatore che dovrà essere scambiato in caso di utilizzo di 2 kart differenti. L'operazione di cambio gomme dovrà essere svolta da un numero massimo di 2 meccanici oltre al pilota. Gli stessi

membri dello staff dovranno occuparsi del rifornimento del kart in caso questo sia uno solo.
Le gomme rain sono libere e possono essere montate in qualsiasi momento; in ogni caso può essere utilizzato solo un treno di gomme rain per tutta la durata della gara.
In caso di foratura il team potrà cambiare la gomma ovviamente la gara proseguirà senza attendere il team che ha bucato.

QUALIFICHE

Le qualifiche si svolgeranno con il sistema dei 10 minuti e potranno essere effettuate da un solo pilota dell'equipaggio; il pilota che effettuerà la qualifica sarà lo stesso che effettuerà la partenza della gara. Il kart tra qualifica e partenza della gara non potrà subire nessuna modifica o rifornimento, pena l'annullamento del tempo sul giro ottenuto e partenza in ultima posizione.

PARTENZA E GARA

La partenza sarà eseguita in stile LE MANS con i kart sistemati a spina di pesce sul lato del rettilineo della partenza e i piloti sul lato opposto.
I kart devono essere spenti e sarà compito del pilota accenderli e partire.
Sarà comunque presente un membro del team a sostegno della partenza; in caso di kart con accensione a spinta lo stesso membro del team potrà aiutare il pilota alla partenza ma in ogni caso non potrà iniziare la manovra di spinta prima che il piloti sia completamente seduto sul kart.
La gara avrà una durata di 2 ore + 3 giri. Lo start sarà ovviamente il via della gara; alla scadenza delle 2 ore il direttore di gara indicherà i 3 giri finali al termine del quale verrà data la bandiera a scacchi all'equipaggio che sarà in testa.
Verrà dichiarato vincitore l'equipaggio che avrà compiuto il maggior numero di giri.

SOSTE E CAMBIO PILOTA

Sarà obbligatorio un numero minimo di 4 soste per il cambio pilota. La sosta avrà un tempo minimo di percorrenza della PIT LANE di 2 minuti, più il miglior tempo ottenuto in qualifica dall'equipaggio.
Il mancato rispetto del tempo minimo porterà ad una penalità di 2 giri.
Il mancato rispetto del numero delle soste minime porterà una penalità di 5 giri per ogni sosta non eseguita.

Esempio: se un equipaggio ha ottenuto una qualifica in 54.324 il suo tempo di sosta sarà sempre di 2:54:324. Il tempo sarà ovviamente calcolato sulla linea del traguardo.

Le soste non possono essere effettuate nei primi 10 minuti di gara e negli ultimi 5 minuti della gara stessa. Ogni sessione deve avere una durata minima di 5 giri escluso il cambio pilota.
I piloti dovranno transitare in PIT LANE a passo d'uomo; la velocità sarà rilevata con sistema AUTOVELOX e non dovrà superare i 10 km/h; in caso di superamento della velocità sarà comminata una penalità di 2 giri all'equipaggio.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA SOSTA.
Ogni equipaggio prima di eseguire la sosta dovrà recarsi dal commissario addetto e comunicare l'intenzione di eseguire il cambio pilota.
Ogni squadra avrà a disposizione una tabella per la segnalazione del cambio al pilota in pista e potrà segnalare solo dalla piazzola dedicata.
Il commissario che autorizza il cambio avrà il compito di ritirare il cartoncino cambio e firmare la parte rimanente. Il cartoncino verrà consegnato all'iscrizione.
Nel cartoncino cambio sarà scritto l'orario e nome del pilota che entra in pista.
Il commissario indicherà alla squadra la piazzola di cambio in cui verrà eseguito.
In caso di piazzola occupata sarà assegnata la prima piazzola che si renderà libera.
Una volta indicata la piazzola l'equipaggio avrà massimo 3 giri per eseguire la sosta e il cambio; trascorsi i 3 giri verrà comminata una penalità di 2 giri.

Non sarà possibile eseguire il cambio nel caso in cui in PIT LANE siamo già previsti 6 cambi e non siano ancora eseguiti. In quel caso all'ingresso della PIT LANE verrà esposta rossa con indica la chiusura della stessa. La PIT LANE sarà riaperta appena il numero dei cambi scende sotto i 6 equipaggi presenti in PIT LANE.

INCIDENTI O GUASTI MECCANICI
In caso di incidenti o guasti meccanici entrerà in pista la SAFETY KART che si posizionerà davanti al primo equipaggio che si troverà utile e terrà un andatura lenta. I piloti avranno il compito di alzare il braccio indicando l'andatura lenta e si

dovranno accodare a seconda dell'ordine in cui trovano la colonna dietro la SAFETY KART. Durante questa fase non sarà consentito il sorpasso e i cambio pilota; infatti all'uscita della SAFETY KART sarà chiusa automaticamente la PIT LANE e sarà consentito il cambio solo a coloro che sono già dentro la PIT LANE secondo le normali modalità di cambio. In questo caso la regola dei 3 giri per il cambio non sarà considerata e i cambi vengono "congelati".
All'ingresso della SAFETY KART il semaforo sarà giallo lampeggiante e i commissari esporranno la bandiera gialla e blu sventolate insieme.
Quando il pericolo verrà rimosso, la SAFETY KART spegnerà il lampeggiante, effettuerà un altro giro e uscirà dai box.
L'equipaggio fermo in pista dovrà aspettare l'arrivo del proprio team con il carrellino per il recupero e non potrà abbandonare il kart per nessun motivo. L'ingresso del carrellino per il recupero deve essere autorizzato dal commissario della PIT LANE.
Al rientro in PIT LANE il kart può essere riparato e ripartire o può essere eseguito un cambio pilota che verrà conteggiato valido solo nel caso in cui il pilota che è uscito abbia già compiuto i 5 giri minimi.

PREMIAZIONI E QUOTA ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in 50€ a pilota per tutti gli equipaggi che confermeranno la loro presenza entro il 20 dicembre. Per le successive iscrizioni la quota sarà di 75€ a pilota.
Le gomme utilizzate saranno di marca Komet per tutte le categorie obbligatoriamente nuove con acquisto dall'organizzatore a prezzo scontato rispetto al prezzo di listino.
Sono previsti premi per tutti i partecipanti.
Premiazione per i primi di ogni categoria e per i primi 3 assoluti.
Il numero massimo di iscritti per le categorie è fissato in:

- Allievi 18 equipaggi
- Monomarcia e Gearbox 24 equipaggi (normalmente 12 e 12 ma nel caso in cui alla data della pre-iscrizione non verranno prese in considerazione le iscrizioni senza considerare le categorie)

L'ELENCO DEI PREMI SARA' RESO NOTO SABATO 4 GENNAIO.

PROGRAMMA DI MASSIMA DELLA GARA

9.00 LIBERE ALLIEVI 9.15 LIBERE KART 9.30 LIBERE MOTO	Nelle prove libere si potranno provare i cambi pilota.	I turni di libere verranno organizzati in base al numero degli iscritti.

10.00 QUALIFICHE ALLIEVI 10.10 QUALIFCHE KART 10.20 QUALIFICHE MOTO	Le qualifiche vengono effettuate con il sistema dei 10 minuti.	
10.30 gara 1 ALLIEVI 10.45 Partenza gara Moto 12.45 Arrivo gara Moto		
14.15 gara 2 ALLIEVI 14.30 Partenza gara Kart 16.30 Arrivo gara Kart 17.00 PREMIAZIONE 17.30 FESTA CON MUSICA		

INFO LINE : PAOLO 393.4311761
ALESSIO 366.5372084