ENDURO ASI SARDEGNA

RESOCONTO RIUNIONE

PRE-CAMPIONATO ENDURO 2017

Data Documento: 06/02/2017

In data 04/02/2017 si è tenuta ad Abbasanta la riunione dei Motoclub ASI Sardegna, con interesse per il campionato Enduro 2017. Durante la riunione sono stati deliberati i seguenti punti:

1. Rimozione regola dello Scarto

L'assemblea dei Motoclub ha votato positivamente la proposta di rimozione della regola dello scarto. A partire dal campionato 2017 la regola dello scarto non verrà applicata.

2. Doppio punteggio nell'ultima prova

Nell'ultima prova del campionato enduro (a partire dalla stagione 2017) ai concorrenti verrà attribuito punteggio doppio, sia in classifica di categoria che assoluta. Questa misura ha lo scopo di incrementare il numero di iscritti delle ultime prove, che solitamente cala.

3. Introduzione del Direttore di Gara

Nelle gare del campionato Enduro ASI 2017 verrà introdotta obbligatoriamente la figura del Direttore di Gara con lo scopo di presiedere e monitorare la corretta organizzazione della manifestazione e delle prove, e di supportare il Motoclub durante lo svolgimento della manifestazione.

Il direttore di gara dovrà ricevere un rimborso di €100,00, che dovrà essere sostenuto dal Motoclub organizzatore.

4. Licenza scontata a 70 € per gli Esordienti mai licenziati

E' stata discussa e votata positivamente la proposta di permettere l'acquisto della licenza "scontata" di € 30,00 (quindi il costo della licenza 2017 per loro scende da 100,00 € a 70,00 €) per i nuovi piloti i quali non hanno mai fatto licenza o gare ASI in passato.

Tali piloti potranno partecipare a tutte le gare del campionato 2017 nella categoria "Esordienti".

5. Cronometraggio: eliminate le partenze telefoniche

A seguito delle varie richieste si è deciso di eliminare le partenze "telefoniche" segnalate da un operatore, ed al posto della segnalazione manuale verrà predisposta sulla linea di partenza una fotocellula con antenna, che permetterà di avere i tempi della prova ancor più precisi e senza sbavature.

6. Campionato Minienduro

Le prove del campionato Minienduro ASI Sardegna 2017 si svolgeranno in concomitanza delle prove enduro (di tutte le prove enduro 2017): i giovani piloti affronteranno solo il Cross Test.

7. Nuova Categoria Vintage

Nel campionato 2017 verrà introdotta la nuova categoria "Vintage", alla quale potranno partecipare i concorrenti con le seguenti caratteristiche: moto immatricolate sino al 1995 e conduttore con età sotto i 50 anni. Le prove di tale categoria potranno essere diverse da quelle delle altre categorie (con la rimozione delle prove più impegnative come succede per la categoria Epoca). La decisione sulle prove e sui trasferimenti da seguire verrà presa separatamente per ogni gara.

Nota: La categoria Epoca permane come nel campionato 2016, alla quale potranno partecipare conduttori con moto sino al 1990 ed età superiore ai 50 anni compiuti.

8. Aumento del costo di iscrizione alle gare

Vista l'introduzione del costo dovuto alla presenza del direttore di gara e ai vari costi che il Motoclub organizzatore deve affrontare durante l'organizzazione di una manifestazione, si è deciso di aumentare il costo di iscrizione del singolo pilota alla manifestazione enduro, con un aumento di 5,00 € che porta il costo di iscrizione da 35,00 € a 40,00 €.

9. Pacchetto unico di iscrizione alle gare (con sconto)

Dal campionato 2017 è possibile acquistare il **pacchetto unico** di iscrizione a tutte e 7 le prove enduro (tale acquisto può essere effettuato solo prima dell'inizio del campionato) ottenendo così uno sconto di 5,00 € a prova.

Esempio: Pagando singolarmente il costo delle 7 prove enduro è di 40,00 € * 7 = 280,00 € mentre acquistando il pacchetto unico il costo è di 35,00€ * 7 = 245,00 €. Si risparmiano 35,00 €, in pratica una gara gratuita.

10. Controllo timbro obbligatorio

Durante le gare in formula enduro tradizionale il Motoclub organizzatore deve curarsi obbligatoriamente di disporre un controllo timbro nella zona più remota e "soggetta a tagli" del trasferimento.

Il cartellino assegnato ad ogni pilota dovrà riportare il numero di gara del pilota.

11. Misure delle prove speciali

Si esortano i Motoclub Organizzatori all'applicazione ferrea delle regole sulla lunghezza delle prove speciali. Come da regolamento 2016, le prove speciali dovranno avere una lunghezza minima di 3.000 metri per l'enduro test e 2.000 metri per il Cross Test.

Inoltre è necessario che il numero di passaggi sulle prove ed il tempo di percorrenza delle prove sia tale da far sì che a fine gara la somma dei tempi di tutte le prove superi i 20 minuti per ogni pilota in gara.

Si richiede inoltre agli organizzatori delle prove enduro, di selezionare tracciati non troppo veloci e pericolosi, ma prediligere prove più guidate e tecniche percorse quindi a velocità moderate.

12. Segnalazione delle prove Speciali

Le prove speciali dovranno essere segnalate con fettucce colorate in maniera tale che i piloti potranno vedere a distanza le curve e gli ostacoli. Il cross test deve essere segnalato e delimitato con fettuccia di colore differente tra il lato destro e sinistro del tracciato, questo consente ai piloti di intuire la direzione della curva anche a distanza.